

Селча - Кемеров Мост

Автор: KMN

Петък, 28 Август 2009г. 22:53ч. - Последна промяна Неделя, 13 Декември 2009г. 15:21ч.



Маршрутът представлява разнообразен пешеходен терен, пресичащ била, дерета, рекички. Преобладават борови гори и по-малко ливади. Някога е бил част от маршрута "По пътя на антонивановци". През последните години не се ползва често от туристи и на места пътеките са заличени и обрасли. Удобен е за едnodневен или двудневен преход. На интервали от по няколко километра се срещат чешми, които са отразени като точки. Последните 2 км преди Кемеровия мост представляват стръмно спускане с красиви гледки в началото. Финалните 400 м преди моста са най-неприятната част за преодоляване поради свличане.

[GPS Track](#)

[Профил](#)

[Карта](#)

[Виж в GoogleEarth](#)

{loadposition ads125}

Мостът сам по себе си е изящно творение. Изненадва с появата си на такова затънтено място. Пътникът и сега се диви как е възможно от прости камъни да бъде изградена толкова лека за окото и в същото време устойчива конструкция с дължина 30м, ширина 3м и височина 6м. Погледнат от страни той представлява полукръг. Вероятно от там идва името „кемеров” – сводест. През Средновековието мостът е свързвал Тракийската низина със Солун. До 1912 г. е представлявал гранична линия между България и Турция. За съжаление в наши дни бетонни корита на изоставени

Селча - Кемеров Мост

Автор: KMN

Петък, 28 Август 2009г. 22:53ч. - Последна промяна Неделя, 13 Декември 2009г. 15:21ч.

рибарници в близост до моста развалят чудесния природен ансамбъл. Доминира съмнението, че най-опасните поражения върху моста се дължат не на вековете, а на съвременни иманяри. Няма обособено място за отдих на туристите. Възможността е да поседнат върху моста или под него. А той все пак се извисява горд над нашата глупост. Оставаме с надежда община Девин да се погрижи подобаващо за този паметник на културата и да го превърне в приятно място за отдих. Ако разчитате да нощувате в х. "Орфей" отчитайте, че от края на трака (Кемеров мост) до самата хижа ви очаква около два часа допълнителен преход по монотонен павиран път, който е отразен детайлно в OFRMs. Обратният вариант на маршрута (от Кемеровия мост към с. Селча) може да се окаже по-удобен в зависимост от планирането на прехода.

{loadposition ads728}

{gallery}00157album{/gallery}